



KNICKLADER



106 ▲ 206 ▲ 306 ▲ 406 ▲ 506



Der Anfang

Was im 19. Jahrhundert als Hersteller von landwirtschaftlichen Geräten begann, hat sich im Laufe der Zeit zu einem Kompetenzzentrum des 21. Jahrhunderts für Kompaktmaschinen entwickelt – Mustang Compact Equipment.

Ursprünglich firmierte Mustang als Owatonna Manufacturing Company und war einer der ersten Hersteller von Maschinen, die heute als „Kompaktlader“ bezeichnet werden. Seitdem hat Mustang diese Erfahrungen der alten Schule mit innovativen Prozessen kombiniert und bietet heute eine der umfangreichsten Baureihen von Kompaktmaschinen an.

MUSTANG. DAS ORIGINAL.



FLEXIBILE



ARBEITSTIERE

Von landwirtschaftlichen Betrieben bis zu Baustellen und auch andernorts stellen die Knicklader von Mustang ihre Flexibilität in einer Vielzahl von Einsätzen unter Beweis. Diese Lader sind vielseitig und kompakt. Sie lassen sich problemlos auch an engen Stellen manövrieren. Dank ihrer 45°-Knickpendellenkung richten sie selbst auf empfindlichen Flächen nur minimale Schäden am Boden an.

Die gleiche Qualität und Verarbeitung, die Sie von Mustang Kompaktladern kennen, finden Sie auch in den Knickladern. Sie bieten erstaunliche Wendigkeit bei hohen Nutzlasten und außergewöhnlicher Flexibilität.

ERSTAUNLICHE WENDIGKEIT ▲ Ein Knickwinkel bis 45° erlaubt Zugang zu engen Stellen, an die andere Maschinen nicht gelangen. Ein gleichmäßiger Wendekreis bedeutet: dort, wo das Vorderteil hinfährt, folgt auch das Heckteil.

VOLLE KAPAZITÄT ▲ Diese Knicklader von Mustang mögen zwar in ihrer Ausführung kompakt sein, ihre Leistungsfähigkeit ist jedoch groß. Die Kipplast von bis zu 2091 kg beim Modell 506 erlaubt enorme Leistung bei Arbeiten an engen Stellen und auf empfindlichen Flächen.

EXTREME FLEXIBILITÄT ▲ Dank universeller Aufnahme lassen sich die meisten Kompaktlader-Anbaugeräte montieren, wodurch sich die Auswahl an Arbeitsgeräten erheblich erweitert.



106 ▲ 206 ▲ 306 ▲ 406 ▲ 506

MACHT

UNZUGÄNGLICHES ZUGÄNGLICH



▶ **106**
▶ **206**
▶ **306**
▶ **406**
▶ **506**

Eine intelligente Konstruktion und fortschrittliche Technik sorgen für höhere Leistung und praktische, zeitsparende Funktionen.

PRÄZISE BEWEGUNGEN ▲ Mit einem Inchpedal kann der Fahrer die Fahrgeschwindigkeit bei konstanter Motordrehzahl variieren. Das ermöglicht eine präzise Steuerung der Anbaugeräteleistung.

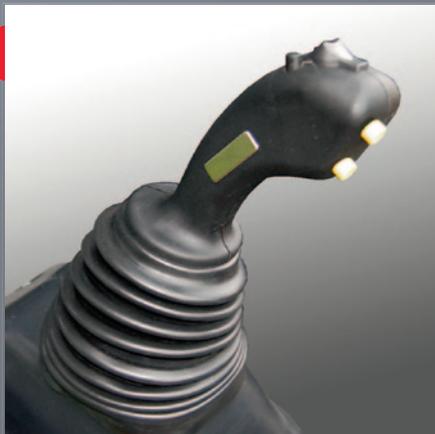
STÄNDIGE TRAKTION ▲ Eine hydraulisch betätigte Differenzialsperre mit 100% Sperrwirkung an den Achsen der Modelle 306, 406 und 506 sorgt bei einem durchdrehenden Rad für volle Kraftübertragung über alle 4 Räder. Die Modelle 106 und 206 haben ein Selbstsperrdifferenzial.

LEISTUNGSSTARKE HYDRAULIK ▲ Eine Arbeitshydraulik mit bis zu 56,8 l/min Durchfluss kann eine Vielzahl von Arbeitsgeräten antreiben und sorgt für hohe Flexibilität und Produktivität.



KURZE TAKTZEITEN ▲

beschleunigen ihre täglichen Arbeiten. Schnelle Lade-, Hebe-, Kipp- und Einrollvorgänge lassen Sie mehr in kürzerer Zeit erledigen. Die zwei Geschwindigkeitsstufen bei den Modellen 306, 406 und 506 sorgen für höhere Produktivität bei Fahrgeschwindigkeiten bis 19,9 km/h.



MULTIFUNKTIONSJOYSTICK ▲

steuert Hubarm, Schaufel und Zusatzhydraulikfunktionen sowie die Schwimmfunktion. Die Fahrrichtung, die Funktionen der Differenzialsperre und die zwei Fahrstufen werden mit Schaltern und Drucktasten am Joystick betätigt.



WARTUNGSZUGANG ▲

zum Motor, dem Kühlmittel und dem Hydrauliköl wird durch eine große Motorhaube erleichtert. Ein seitlich kippbarer Fahrerstand mit ISO-Befestigung lässt sich über Gasdruckfedern neigen, um so einen leichten Zugang zur Hydraulik und der Batterie zu ermöglichen.

AUSGEKLÜGELTE KONSTRUKTION



STÄNDIGE TRAKTION ▲

Das in beide Richtungen bis zu 10° schwenkbare Fahrgestell erhält die Traktion der Maschine. Selbst bei unebenem Terrain sorgt das Knickpendelgelenk dafür, dass die Reifen ständig mit dem Boden in Kontakt bleiben.



LEISTUNGSSTARKE

DIESELMOTOREN ▲

Die bewährten Yanmar Dieselmotoren erfüllen die Emissionsstandards und bieten hervorragende Leistung in vielen Anwendungen und unter vielen Klimabedingungen.



INTELLIGENTE KONSTRUKTION ▲

Dank intelligenter Konstruktion sind Hydraulikleitungen und Gestänge in den Hubarm versenkt, wenn Letzterer auf seine volle Höhe ausgefahren wird. Dies schützt die Hydraulikleitungen beim Anheben und Kippen.

106 ▲ 206 ▲ 306 ▲ 406 ▲ 506

STEIGEN SIE AUF



INSTRUMENTENTAFEL ▲
Die elektronische Instrumententafel befindet sich mittig auf der Lenksäule für einfache Kontrolle.



KLIMAREGELUNG ▲
Bei Modellen mit Fahrerkabine ist eine Heizung serienmäßig. Im Modell 506 ist eine Klimaanlage erhältlich.



FAHRSCH EINWERFER ▲
Die als Sonderausstattung erhältlichen Fahr-scheinwerfer sorgen für zusätzliche Sicherheit.



HERVORRAGENDE SICHT ▲
Große Fensterfläche bei Modellen mit Fahrerkabine für hervorragende 360° Rundumsicht.

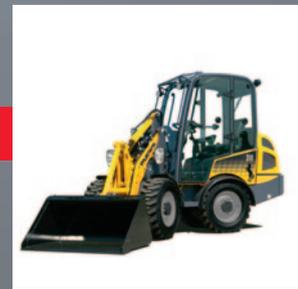


BELÜFTUNG ▲ Die Türen der Fahrer-kabinen haben eine Verriegelung, mit der sie zwecks Belüftung teilweise geöffnet gehalten werden können.

Fahrerkomfort ist der Schlüssel zu optimaler Produktivität. Deshalb bietet Mustang eine Reihe von Optionen, mit denen Sie die Fahrerkabine an IHRE Wünsche anpassen können.



FAHRERSCHUTZDACH



FAHRERKABINE



Der Multifunktionsjoystick steuert alle Funktionen im Hubgerüst und die Zusatzhydraulik. Bei den Modellen 306, 406 und 506 werden mit ihm auch die zwei Hydrostatikstufen und die Differenzialsperre geschaltet.

Mit dem Inchpedal kann die Fahr-geschwindigkeit bei fester Motor-drehzahl geändert werden, was für schnellere Arbeits-zyklen sorgt.

Mit dem Fußgaspedal kann der Fahrer die Motordrehzahl problemlos regeln. Bei den Modellen 306, 406 und 506 ist zusätzlich ein Handgashebel serienmäßig.

Der serienmäßige gefederte Sitz bietet hohen Fahrkomfort, auch auf unebenem Gelände.



ZEIT IST GELD ANBAUGERÄTE

Auf der Baustelle zählt jede Minute. Mustang kennt die Problematik und hat das Anschließen an eine Vielzahl von verfügbaren Anbaugeräten deshalb besonders einfach und schnell gemacht.

Alle Knicklader sind mit dem einfach zu verwendenden Multi-Tach®-Schnellwechselsystem für Anbaugeräte ausgestattet. Es handelt sich um ein universelles System, das schnell und einfach verwendet werden kann und zu den meisten Anbaugeräten passt, wodurch sich die Vielseitigkeit der Maschine erhöht.

Mit dem hydraulisch betriebenen Power-A-Tach®-Schnellwechselsystem können Anbaugeräte bequem vom Fahrersitz aus aufgenommen und abgesetzt werden.

Flat-faced Kupplungen sorgen für leckfreie Verbindungen mit Anbaugeräteschläuchen.

MUSTANG®

Dank der großen Auswahl an MUSTANG® Anbaugeräten, die Sie über Ihren Händler beziehen können, lassen sich die Knicklader problemlos an Ihre Einsatzanforderungen anpassen.

	106 FSD	206 FSD	306 FSD	306 Kabine	406 FSD	506 FSD	506 Kabine
--	---------	---------	---------	------------	---------	---------	------------

	106 FSD	206 FSD	306 FSD	306 Kabine	406 FSD	506 FSD	506 Kabine
AUFBAU							
4-Säulen-Schutzdach	○	○	○		○	○	
Fahrerkabine				○			○
PERFORMANCE							
All-Tach® Schnellwechselsystem	○	○	○	○	○	○	○
4-Punkt-Anbaugeräte-Befestigungssystem	●	●	●	●	●	●	●
Power-A-Tach® Schnellwechselsystem	●	●	●	●	●	●	●
Kontergewicht			●	●	●	○	○
Hydrostatischer Antrieb, einstufig	○	○					
Hydrostatischer Antrieb, zweistufig			○	○	○	○	○
Inchpedal	○	○			○	○	○
Parallelkinematik, Zweibege, selbstnivellierend	○	○	○	○	○		
Z-Kinematik mit eingeschränkter Selbstnivellierung						○	○
MOTOR							
Automatische Vorglühanlage für Kaltstart	○	○	○	○	○	○	○
ELEKTRISCHE ANLAGE							
12-V-Batterie	○	○	○	○	○	○	○
Instrumententafel – Basis	○	○					
Instrumententafel – Deluxe	●	●	○	○	○	○	○
Elektrischer Hauptschalter	○	○	○	○	○	○	○
FAHRERPLATZ							
Einstellbarer Sicherheitsgurt (5 cm breit)	○	○	○	○	○	○	○
Warnhorn	○	○	○	○	○	○	○
Klimaanlage							●
Rückfahrwarneinrichtung	●	●	●	●	●	●	●
Doppelement-Luftfilter mit Wartungsanzeige	○	○	○	○	○	○	○
Mechanisch gefederter Sitz – einstellbar	○	○	○	○	○	○	○
Multifunktionsjoystick	○	○	○	○	○	○	○
Fahrersitzerkennungsschalter	○	○	○	○	○	○	○
Schallschutzpaket	○	○	○	○	○	○	○
In der Neigung verstellbare Deluxe-Lenksäule	●	●	○	○	○	○	○
WARTUNG							
Kippbarer Fahrerstand	○	○	○	○	○	○	○
Motorhaube / Tankverschluss verriegelbar	○	○	○	○	○	○	○
ARBEITSSCHEINWERFER							
Fahrscheinwerfer	●	●	●	○	●	●	○

● STANDARD ○ SONDERAUSSTATTUNG

106 ▲ 206 ▲ 306 ▲ 406 ▲ 506

INHABER- GEFÜHRT

Autorisierte Mustang Händler bieten eine komplette Baureihe von Kompaktmaschinen, die durch eine hervorragende Verkaufs-, Service- und Ersatzteilorganisation betreut werden.

Mustang legt Anwendern nahe, die Betriebsanleitung vor Betrieb einer Maschine zu lesen und zu verstehen. Außerdem ist sicherzustellen, dass alle Sicherheitseinrichtungen und -abdeckungen eingebaut und funktionsfähig sind.

Weitere Informationen zu den Knickladern und allen anderen Mustang Maschinen finden Sie auf unserer Website unter:

eu.mustangmf.com

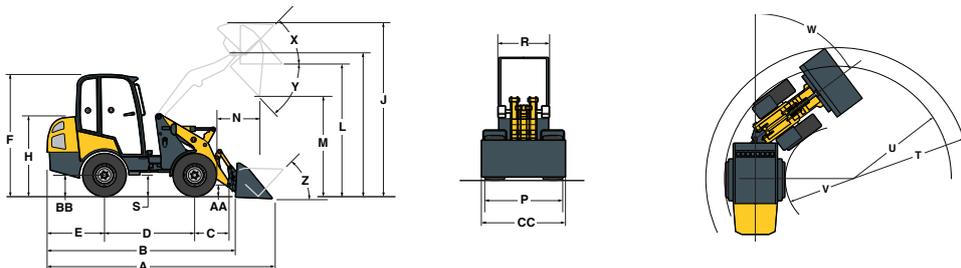
Ihr MUSTANG-Händler:

TECHNISCHE DATEN		106 – FSD	206 – FSD	306 – FSD	306 – Kabine	406 – FSD	506 – FSD	506 – Kabine	
ABMESSUNGEN	A. Länge mit Schaufel auf dem Boden	3364 mm	4040 mm	3975 mm	3975 mm	4224 mm	4490 mm	4490 mm	
	B. Transportlänge	2752 mm	3365 mm	3365 mm	3365 mm	3550 mm	3815 mm	3815 mm	
	C. Mitte Vorderrad zu Schwenkzapfen	490 mm	518 mm	515 mm	515 mm	570 mm	740 mm	740 mm	
	D. Radstand	1362 mm	1640 mm	1640 mm	1640 mm	1617 mm	1720 mm	1720 mm	
	E. Hinterer Überhang	747 mm	1051 mm	1051 mm	1051 mm	1202 mm	1200 mm	1200 mm	
	F. Höhe mit Fahrerkabine	2210 mm	2212 mm	2255 mm	2255 mm	2310 mm	2451 mm	2295 mm	
	H. Haubenhöhe	1345 mm	1412 mm	1450 mm	1450 mm	1513 mm	1487 mm	1487 mm	
	J. Maximale Arbeitshöhe	3180 mm	3255 mm	3310 mm	3310 mm	3550 mm	3603 mm	3603 mm	
	K. Schaufeldrehpunkt	2710 mm	2790 mm	2845 mm	2845 mm	3002 mm	3053 mm	3053 mm	
	L. Höhe Boden zu Schaufelkante	2480 mm	2565 mm	2620 mm	2620 mm	2770 mm	2823 mm	2823 mm	
	M. Schütthöhe	1940 mm	2045 mm	2095 mm	2095 mm	2215 mm	2215 mm	2215 mm	
	M. Schüttreichweite	162 mm	162 mm	135 mm	135 mm	105 mm	267 mm	267 mm	
	P. Gesamtbreite	930 mm	1058 mm	1065 mm	1065 mm	1195 mm	1400 mm	1400 mm	
	R. ROPS-Breite	813 mm	1025 mm	1025 mm	1025 mm	1025 mm	1025 mm	1025 mm	
	S. Bodenfreiheit	194 mm	205 mm	235 mm	235 mm	260 mm	246 mm	246 mm	
	T. Wendekreis mit Schaufel	2030 mm	2530 mm	2870 mm	2870 mm	3123 mm	3255 mm	3255 mm	
	U. Äußerer Wendekreis	1505 mm	2120 mm	2525 mm	2525 mm	2643 mm	2795 mm	2795 mm	
	V. Innerer Wendekreis	605 mm	1030 mm	1440 mm	1440 mm	1427 mm	1395 mm	1395 mm	
	W. Knickwinkel von Mittelstellung	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	
	X. Einkippwinkel in der Höhe	30°	29°	29°	29°	35°	35°	35°	
	Y. Auskippwinkel bei voller Höhe	56°	53°	53°	53°	53°	58°	58°	
Z. Einkippwinkel am Boden	27°	25°	25°	25°	29°	29°	29°		
AA. Anbaugeräte-Schwenkpunkthöhe	202 mm	157 mm	208 mm	208 mm	253 mm	203 mm	203 mm		
BB. Radradius	324 mm	340 mm	370 mm	370 mm	397 mm	385 mm	385 mm		
CC. Schaufelbreite – Standard	920 mm	1050 mm	1150 mm	1150 mm	1500 mm	1500 mm	1500 mm		
MOTOR	Motorhersteller	Yanmar							
	Modell / Anzahl der Zylinder	3TNV76* / 3	3TNV88* / 3	3TNV88* / 3	3TNV88* / 3	4TNV88* / 4	4TNV88* / 4	4TNV88* / 4	
	Hubraum	1116 cm ³	1642 cm ³	1642 cm ³	1642 cm ³	2190 cm ³	2190 cm ³	2190 cm ³	
	Nettleistung (kW) bei 2800 U/min	23 PS (17,4)	35 PS (26)	35 PS (26)	35 PS (26)	47 PS (35)	47 PS (35)	47 PS (35)	
TRAGLASTEN	Nutzlast mit Schaufel ¹	435 kg	714 kg	854 kg	905 kg	901 kg	1144 kg	1161 kg	
	Statische Kipplast mit Schaufel	gerade	858 kg	1428 kg	1710 kg	1811 kg	1802 kg	1993 kg	2091 kg
		geknickt	438 kg	816 kg	1116 kg	1198 kg	1181 kg	1357 kg	1397 kg
	Statische Kipplast mit Palettengabeln	gerade	660 kg	1099 kg	1328 kg	1436 kg	1332 kg	1531 kg	1555 kg
		geknickt	334 kg	645 kg	861 kg	952 kg	874 kg	1041 kg	1041 kg
	Schaufelausbrechkraft	10,8 kN	23,45 kN	25,4 kN	25,4 kN	24,12 kN	47,81 kN	47,81 kN	
Einsatzgewicht	1721 kg	2169 kg	2502 kg	2631 kg	2790 kg	3106 kg	3279 kg		
HYDRAULIKANLAGE	Systemdurchfluss Arbeitshydraulik	30 l/min	45 l/min	45 l/min	45 l/min	56,8 l/min	56,8 l/min	56,8 l/min	
	Systemdruck Arbeitshydraulik	207 bar							
	Systemdruck Fahrhydraulik	320 bar	320 bar	345 bar	345 bar	410 bar	410 bar	410 bar	
	Tankfüllmenge Fahrhydraulik	34 l	26 l	26 l	26 l	41,6 l	42 l	42 l	
SONSTIGES	Batterie	12 V							
	Kraftstofftankvolumen	26 l	56,8 l	57 l	57 l	68 l	68 l	68 l	
	Fahrgeschwindigkeit	0-10,5 km/h	0-13,0 km/h	0-18,5 km/h	0-18,5 km/h	0-20 km/h	0-20 km/h	0-20 km/h	
	Reifengröße	8.50 x 15	10.50 x 15	10.00 x 16.5	10.00 x 16.5	12.00 x 16.5	31 x 15.5-16.5	31 x 15.5-16.5	
SCHALL- PEGEL SCHWINGUNGEN	Schalleistung	<101 dB(A)							
	Schalldruck	<87 dB(A)							
	Hand-Arm	1,37 m/s ²	1,15 m/s ²	1,15 m/s ²	1,15 m/s ²	3,18 m/s ²	3,18 m/s ²	3,18 m/s ²	
	Hand-Arm-Auslösewert	2,5 m/s ²							
	Körper:	0,82 m/s ²	0,89 m/s ²	0,89 m/s ²	0,89 m/s ²	0,71 m/s ²	0,71 m/s ²	0,71 m/s ²	
	Körper-Auslösewert	0,5 m/s ²							

N5150004GE_A_0812

* – Motor Stufe 3A 1 - Traglasten gemäß ISO 14397 Mustang behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Ankündigung und weitergehende Verpflichtungen Spezifikationen zu ändern.

REFERENZ- ZEICHNUNGEN



MUSTANG

Head Office: Manitou Group
B.P. 249 – 430 rue de L'Aubinière
44158 Ancenis Cedex – France
Tel.: 00 33 (0)2 40 09 10 11
Fax: 00 33 (0)2 40 83 36 88